Gesellschaft zur Bewahrung von Stätten deutscher Luftfahrtgeschichte e. V.

Am Studio 2; D-12489 Berlin-Adlershof

Interessengemeinschaft Luftfahrt Schkeuditz



Zusammenkunft der Interessengemeinschaft Luftfahrt Schkeuditz Sonnabend, den 18. März 2017 im Schkeuditzer Kulturhaus "Sonne" am Markt Großer Saal Erdgeschoss Beginn: 14.00 Uhr

Liebe Mitglieder,

liebe Interessierte an der Schkeuditzer Luftfahrtgeschichte und liebe Flugsportler, auch das Jahr 2017 wartet mit einer Reihe von Höhepunkten der Luftfahrt und ihrer Geschichte auf. Zu ausgewählten Themen der Leipziger und internationalen Luftfahrtgeschichte konnten wir profunde Kenner als Referenten gewinnen:

Der Leipziger Luftfahrthistoriker Peter Kühne stellt sein Buch vor: Die Germania-Flugzeugwerke GmbH Leipzig Von Holzbandröhren und Kampfdoppeldeckern

GBSL-Vorstand Flugkapitän Dr. Ulrich Unger spricht zum Thema: Der erste Überschall-Verkehrsjet Tupolew Tu-144 und sein geplantes Nachfolgemuster Tupolew Tu-244

Hans-Dieter Tack:

Zur Vorbereitung 90 Jahre Flughafen Leipzig/Halle und 70. Jahrestag der Gründung von MAB Schkeuditz

Horst Neundorf:

Information zur Vorbereitung der Exkursion 2017 zum Deutschen Technikmuseum Berlin und zu den Technischen Denkmalen der Luftfahrtforschung (Großer Windkanal, Trudelwindkanal und Schallgedämpfter Motorenprüfstand) in Berlin-Adlershof. Um Vorschläge für 2018 wird gebeten.

Hans-Dieter Tack, Bernd Hauschild:

Informationen zur Arbeit der GBSL 2016/2017

Otto-Lilienthal-Ehrungen; Teilnahme an der ILA Berlin 2016 und der AERO Friedrichshafen 2016 und 2017 usw.

Zwanglose Diskussion, u.a. zu neuen Fotos

Seien Sie herzlich zu unserer Zusammenkunft eingeladen. Ihre Ideen und Vorschläge sind, wie immer, sehr gefragt. Es wird sicher wieder eine spannende Runde, bis dahin freundliche Grüße und alle guten Wünsche

Hans-Dieter Tack Bernd Hauschild Edith Galle Horst Neundorf Klaus Westphal



Туполев-144



Am 25. April 1927 wird mit Aufnahme des Flugbetriebs der Flughafen Halle/Leipzig eröffnet.

Mit Wirkung vom 3. Mai 1947 wird der Betrieb "Flugzeugbau Schkeuditz" in das "Volkseigentum" überführt und nach einem Ideenwettbewerb ab dem 20. Juni 1947 unter dem Namen "VEB Maschinen- und Apparatebau Schkeuditz", (MAB) geführt.

